



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



8 décembre 2020 – Hauts-de-France

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, recensant près de 800 projets.

A date, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 151 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 373 millions d'euros d'investissements industriels soutenus pour plus de 139 millions d'euros par l'Etat. Parmi ces lauréats, 66 nouveaux projets automobiles, portés par 62 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 193 millions d'euros d'investissements productifs seront soutenus à hauteur de près de 69 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, auprès duquel plus de 650 dossiers complets ont été déposés, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 136 projets lauréats, présentés ici, pour un soutien de l'Etat s'élevant à plus de 118 millions d'euros, correspondant à plus de 252 millions d'euros d'investissements productifs. Parmi ces lauréats, 29 nouveaux projets aéronautiques sont présentés aujourd'hui. Ces derniers totalisent plus de 62 millions d'euros d'investissements productifs.

millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 27, 5 millions d'euros par l'Etat.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat renforce les moyens dédiés pour 2020.

Au total, 287 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Dans les Hauts-de-France, 29 premiers projets lauréats (8 aéronautique et 21 automobile), représentant un investissement productif de plus de 50,5 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 23 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

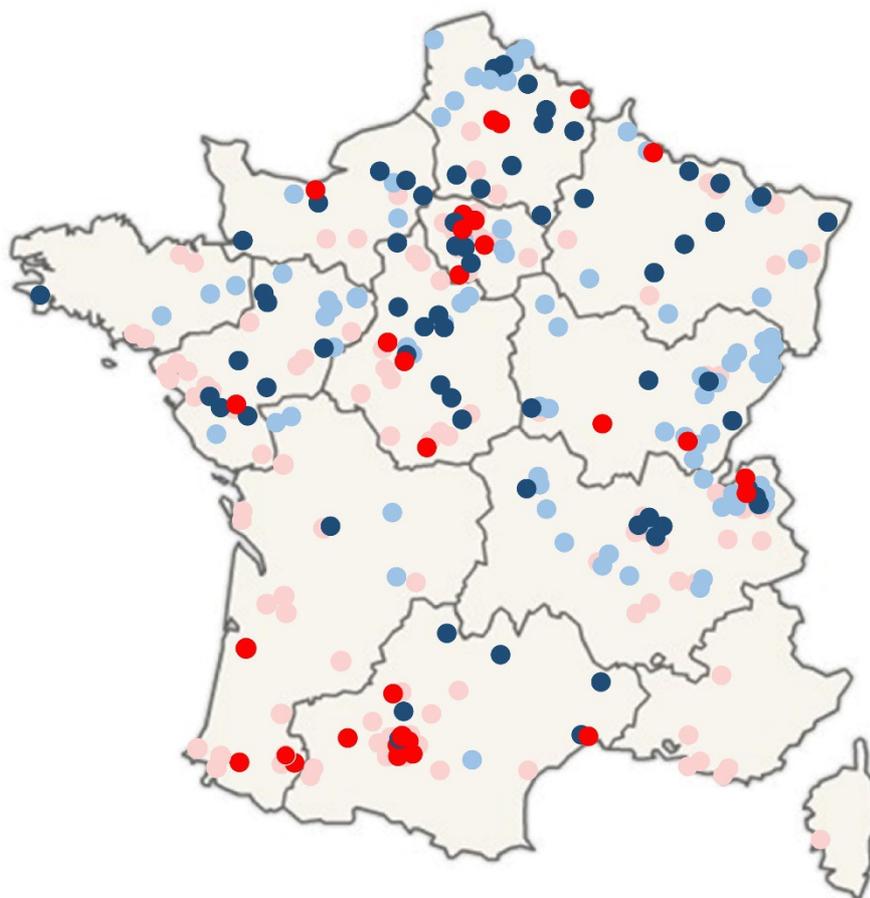
Fort du succès des différents appels à projets, le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1^{er} juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relèvement de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1er juin 2021.
- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>



287 projets lauréats dont 164 dans les Territoires d'Industrie



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (192)
- Nouvelle vague d'annonce (95)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (151)
- Projets aéronautiques (136)

Cartographies des projets retenus à date

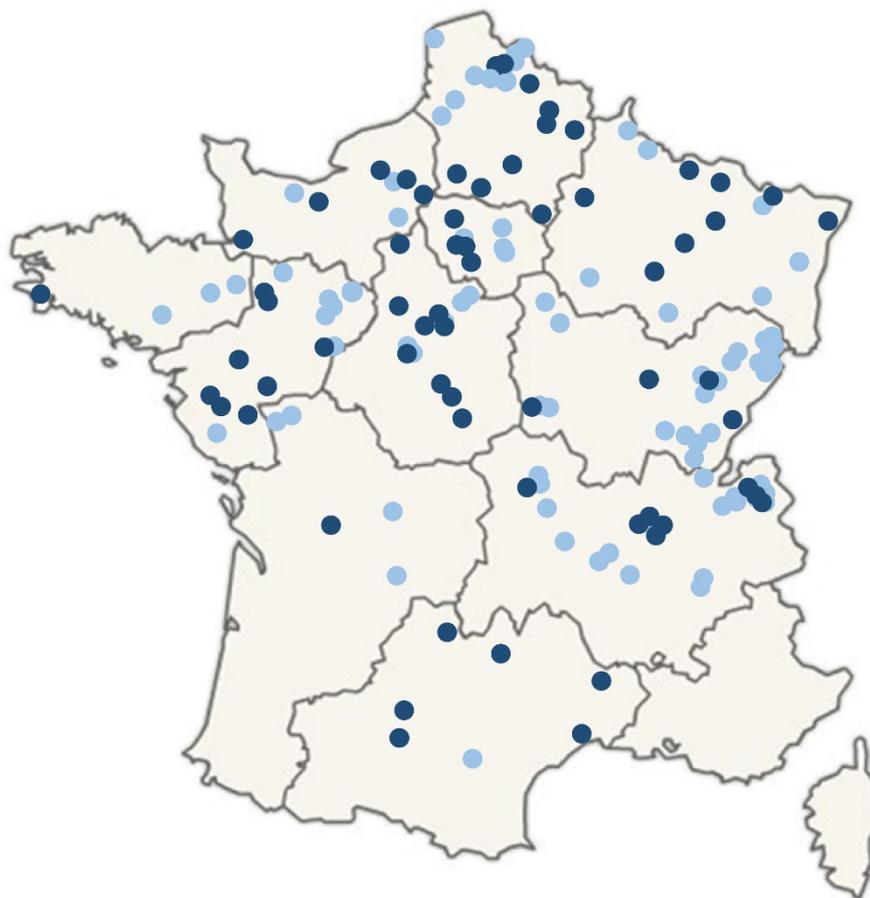


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



151 projets automobiles lauréats dont 97 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (85)
- Nouvelle vague d'annonce (66)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

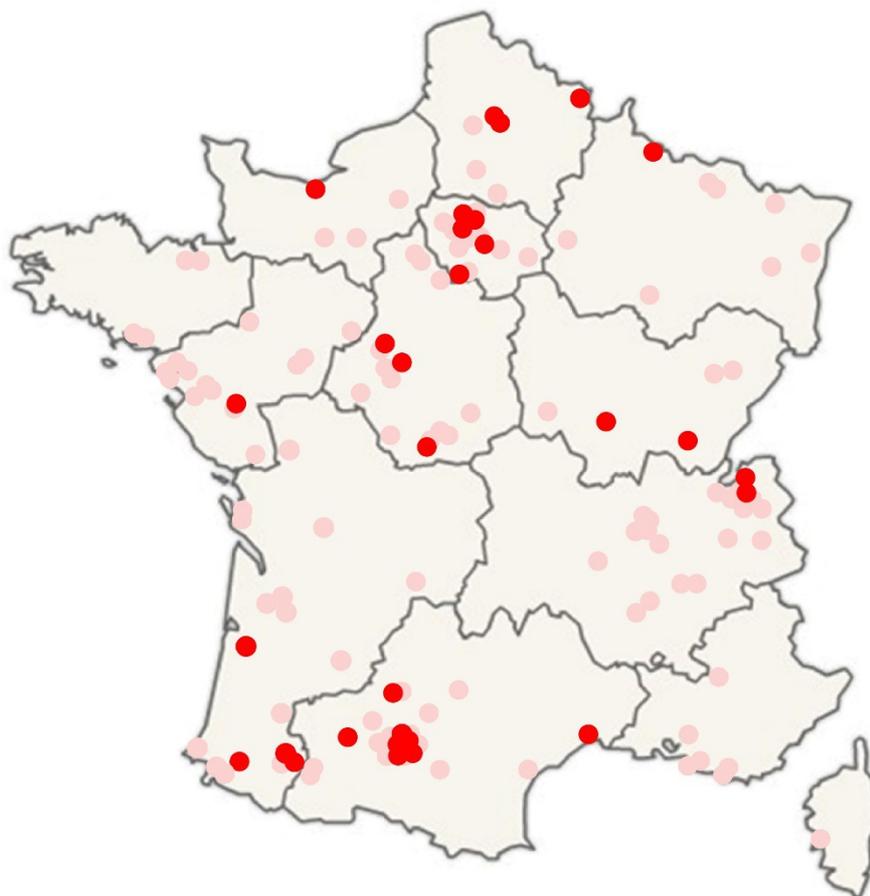


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



136 projets aéronautiques lauréats dont 68 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (107)
- Nouvelle vague d'annonce (29)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

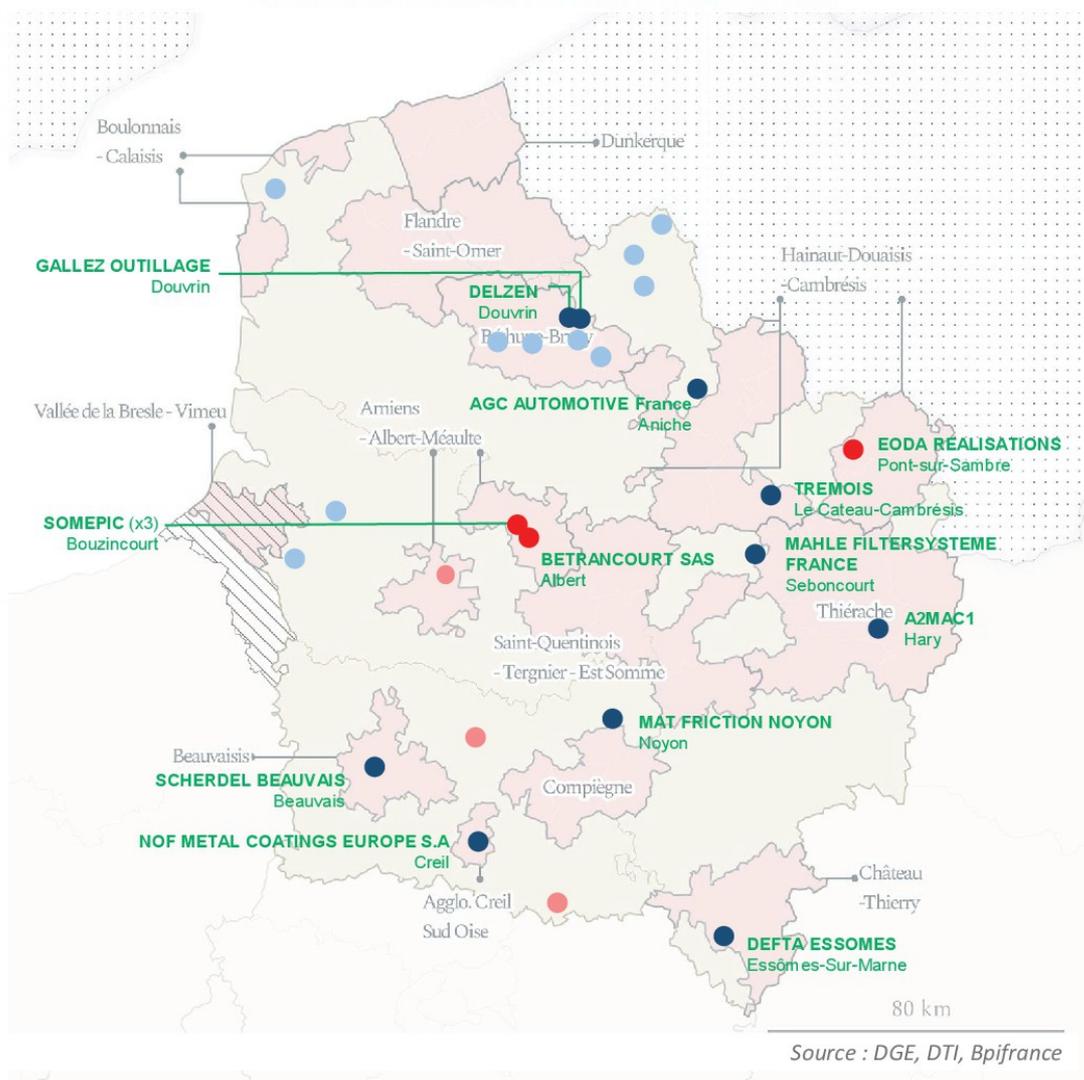


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



29 projets lauréats en Hauts-de-France dont 13 nouveaux lauréats



Vague d'annonce du lauréat

Secteur d'activité

Informations sur le projet



Anciennes vagues d'annonce (14)



Projets automobiles (21)

DELZEN ←

Porteur du projet



Nouvelle vague d'annonce (15)



Projets aéronautiques (8)

Douvrin ←

Commune

15

Projets localisés dans des
territoires d'industrie



s

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « MFS »

MAHLE FILTERSYSTEME France – Grande entreprise

Seboncourt (02) – Région Hauts-de-France

Spécialisée dans la fabrication de systèmes de filtration d'air, de cache culasses et de déshuileurs pour l'automobile et le camion.

La société Mahle Filtersysteme France prévoit dans les mois à venir de développer son activité en intégrant de nouvelles lignes de production issues de la fermeture en cours de la société anglaise Telford et de facto en élargissant son portfolio produits et clients. Le projet porté par l'entreprise a pour vocation à conserver en Europe de l'Ouest des productions aujourd'hui largement délocalisées dans les pays à bas coût de main d'œuvre. En outre, il devrait générer la création de 20 à 30 postes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Impression 3D métal »

GALLEZ OUTILLAGE – PME

Douvrin (62) – Région Hauts-de-France

La Société Gallez Outillage est un mouliste pour l'injection plastique, avec une spécialisation dans les moules d'injection bi-matière, qui emploie une quarantaine de techniciens. En complément de la conception et la réalisation de moules neufs, l'entreprise a une activité de maintenance de ces moules et d'outillages de découpe/emboutissage de grande dimension, principalement pour l'industrie automobile. Depuis le début des années 2000, elle fait face à une très forte concurrence de la Chine et du Portugal.

L'investissement dans les technologies combinées d'impression 3D métal et d'usinage UGV vont permettre à la fois de retrouver de la compétitivité et d'améliorer la performance des moules pour ses clients. C'est un saut technologique essentiel pour l'avenir de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MTN »

MAT FRICTION NOYON – PME

Noyon (60) – Région Hauts-de-France

MAT FRICTION NOYON est une PME de 191 personnes spécialisée dans la conception, la fabrication et la commercialisation de plaquettes de freins à destinations des véhicules automobiles légers (-3.5 tonnes).

Le projet vise à industrialiser une nouvelle gamme très innovante de plaquettes pour véhicules électriques à l'export.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Pilote de Production Augmentée »

NOF METAL COATINGS EUROPE S.A – ETI

Creil (60) – Région Hauts-de-France

NOF Metal Coatings Europe est un leader européen des revêtements anticorrosion à base de zinc lamellaire destinés à protéger des pièces mécaniques et des éléments de fixation dans l'automobile. L'entreprise se distingue principalement de ses concurrents par ses innovations et des produits à base d'eau.

Le projet baptisé « Pilote de Production Augmentée » consiste à construire une unité pilote instrumentée d'une capacité de l'ordre d'une tonne. Ce projet vise à anticiper et éviter certaines difficultés de changement d'échelle : passage de l'échelle du laboratoire vers des lots de production. En exploitant les données issues du pilote, en produisant à la demande, de façon très flexible de petites quantités ou des produits expérimentaux s'insérant difficilement dans le flux de production du site industriel, le pilote facilitera et accélèrera les développements et la mise sur le marché des nouveaux produits.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « TREMOIS »

TREMOIS – ETI

Le Cateau-Cambrésis (59) – Région Hauts-de-France

Trémois est une société du Groupe Trèves, spécialisée dans la fabrication de produits contribuant à la réduction des émissions thermiques et acoustiques pour l'industrie automobile. Elle emploie 200 personnes au Cateau-Cambrésis et a pour principaux clients les constructeurs des Hauts-de-France.

Ce projet consiste à investir à la fois dans l'outil de production en lien avec les véhicules électriques et dans l'industrie 4.0 afin de rendre le site plus compétitif. Ce projet devrait permettre à l'entreprise la poursuite de son développement.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « 12S »

AGC AUTOMOTIVE France – Grande entreprise

Aniche (59) – Région Hauts-de-France

AGC Automotive France est un fabricant de verres feuilletés qui produit des pare-brises, toits et lunettes arrière pour les grands constructeurs mondiaux. Son site de production et de recherche se situe dans le Nord de la France, proche de plusieurs usines clientes.

Dans le but de maintenir son outil industriel performant et de répondre aux attentes de ses clients, l'entreprise va moderniser sa ligne d'assemblage. Ce nouvel investissement permettra de gagner en temps de cycle et d'augmenter la capacité de production. A terme, l'ambition est de décrocher des futurs marchés locaux et européens.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DEFTAESSOMES »

DEFTA ESSOMES – ETI

Essômes-sur-Marne (02) – Région Hauts-de-France

DEFTA ESSOMES est un équipementier automobile spécialisé dans la fabrication de mécanismes d'ouvrants, de composants de boîtes de vitesse et de freins de parking pour véhicules hybrides. Ses domaines d'expertise sont la découpe-emboutissage, le découpage-fin, l'assemblage et l'usinage.

Dans un contexte d'exigence toujours plus grande de ses clients et de nécessité de rester compétitif, le projet d'investissement a pour objet la modernisation du parc machines de l'usine à travers notamment l'acquisition d'une ligne de lavage automatisée et la robotisation d'une ligne d'usinage et d'assemblage de composants de boîte de vitesse. Il vise également à poursuivre la transformation digitale du site à travers la mise en place d'un système de suivi industriel communiquant avec les machines (MES).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DELZEN GREEN BOOST »

DELZEN – PME

Douvrin (62) – Région Hauts-de-France

Delzen est une PME de 80 personnes spécialisée dans le découpage – emboutissage et l'assemblage pluri-process de fonctions techniques métalliques pour compartiments moteurs et cockpits automobiles.

La vocation du projet est de codévelopper et d'industrialiser des composants complexes à destination des véhicules électriques et hybrides sur le site de Douvrin.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DMP »

SCHERDEL BEAUVAIS – Grande entreprise

Beauvais (60) – Région Hauts-de-France

Scherdel Beauvais est une entreprise spécialisée dans le formage à froid de fils acier et plus particulièrement dans l'étude, la conception et la fabrication de ressorts techniques. Elle fait partie du Groupe SCHERDEL, entreprise familiale indépendante en plein essor avec au total 32 sites répartis dans le monde. La société se démarque par un portefeuille complet de technologies et des performances élevées en R&D.

Pour accompagner l'évolution des technologies liés aux moteurs thermiques et leur environnement, Scherdel Beauvais prévoit concrètement d'investir dans des machines et équipements qui vont permettre d'orienter une partie de ses productions vers l'étude et la fabrication de pièces techniques et d'assemblages spécifiques, destinés aux véhicules électriques et hybrides. Cette diversification doit aussi permettre le maintien et la création d'emplois tout en développant le chiffre d'affaire.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « A2Mac1 project »

A2MAC1 – ETI

Hary (02) – Région Hauts-de-France

A2Mac1 est positionné dans le benchmarking pour le secteur automobile. Les solutions d'A2Mac1 permettent d'accompagner, entre autres, les démarches de générations d'idées et d'innovations chez ses clients, et suivre les évolutions technologiques sur les enjeux clés de l'industrie tels que l'électrification des véhicules. Son site historique situé dans l'Aisne compte 170 salariés et héberge l'intégralité des équipes mondiales de recherche et développement.

Ce projet de transformation numérique des systèmes d'information, avec une plateforme Saas 100% Cloud, s'inscrit dans le cadre de l'accélération de la transformation digitale de l'industrie automobile.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

[Projets précédemment présentés](#)

Projet « SMRC Conso Projets »

SMRC AUTOMOTIVE MODULES FRANCE SAS – Grande entreprise

**Rougegoutte (90) – Région Bourgogne-Franche-Comté
& Harnes (62) – Région Hauts-de-France**

SMRC est un équipementier automobile qui conçoit, développe et fabrique des systèmes d'intérieurs modulaires (planche de bord, panneaux de portes, console centrale, etc.).

Le projet de SMRC porte sur deux volets :

- Recherche, développement et innovation dans le centre technique de Harnes : accélérer le développement des innovations par l'ajout de moyens supplémentaires, améliorer la compétitivité (nouveaux matériaux, produits/process, nouvelles technologies, etc.) sur un marché automobile très tendu ;
- La modernisation et la transition digitale du site de production historique de Rougegoutte, ces changements devant permettre d'accroître la performance du site et d'améliorer le service client.

Les retombées économiques du projet pour les sites industriels et de développement technique du groupe, notamment Rougegoutte et Harnes situés à proximité des sites de PSA et Renault dans l'est et le nord de la France, seront fortes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « PASS 4.0 »

DOURDIN SAS – ETI

Saint-André-lez-Lille (59) – Région Hauts-de-France

DOURDIN possède 60 ans d'expérience d'innovation et de développement à l'international en solutions décoratives destinées à des grands donneurs d'ordre automobile européens. La société qui emploie 70 personnes en France conçoit, développe et produit des logos chromés, des films adhésivés, des pièces de protections en inox ou aluminium pour l'extérieur des véhicules ainsi que des pièces d'ébénisterie pour l'intérieur.

Fortement impacté par la crise de Covid-19, le projet vise à relancer l'unité industrielle automobile de DOURDIN en France en investissant dans la R&D et des machines pour développer et produire des « Smart surfaces 4D » pour les voitures de demain. Il s'agit d'un projet de mutation technologique et d'évolution des compétences des équipes qui vise à pérenniser et à développer l'emploi et la R&D du site français.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Assemblage robot »

Cityplast - PME

Douvrin (62) – Région Hauts-de-France

Cityplast est spécialisée dans la production de pièces plastiques techniques en injection mono ou bi-matières, principalement pour l'automobile. L'objectif de ce projet est de diversifier l'activité de la société en produisant des dispositifs médicaux en salle blanche (mise en œuvre d'un procédé complet d'injection plastique, d'assemblage robotisé, de test, d'étiquetage et de conditionnement). L'entreprise souhaite ainsi démontrer sa capacité à être compétitive en France par rapport à l'Asie grâce à la maîtrise en interne des procédés de fabrication et de robotisation. Plusieurs emplois devraient être créés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « AMI – AGLAFORM »

AGLAFORM SAS - PME

Auxi-Le-Château (62) – Région Hauts-de-France

AGLAFORM est spécialisée dans la fabrication de pièces embouties, fluo-tournées et usinées à destination du secteur automobile et du transport

terrestre. Les produits fabriqués sont de type poulie moteur, poulie accessoires et composants de boîtes de vitesses automatiques. Les clients sont des constructeurs ou des équipementiers de rang 1.

L'investissement prévu s'intègre dans le cadre du développement d'un nouveau projet innovant. Pour mieux satisfaire les demandes du client, rendre plus efficient l'outil de production et mieux maîtriser la qualité du produit final, la société a décidé d'intégrer la totalité des étapes de fabrication. Ce projet aura de plus un impact positif sur l'environnement et renforcera la compétitivité de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « STRADA4.0 »

PROSYST - PME

Templemars (59) – Région Haut-de-France

PROSYST développe et commercialise des produits et services dans le domaine des automatismes industriels. Les solutions de PROSYST sont basées sur des concepts innovants, brevetées pour certaines d'entre-elles. Le projet « STRADA4.0 » s'inscrit dans le développement de l'Industrie du Futur : digitalisation produit/process et recueil des données pour piloter/optimiser la qualité produits et la performance des lignes de production.

L'enjeu est de lever les « verrous » technologiques et d'organisation pour permettre le déploiement massif et pérenne de la démarche dans un premier temps sur les futurs ateliers d'assemblage de batteries du Groupe Renault en vue d'un déploiement sur l'ensemble des sites Renault, avec vocation à aller au-delà vers la filière automobile française. Ce projet doit aboutir à la création d'une quarantaine d'emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « IGA 2020-2021 »

Grupo Antolin IGA – Grande entreprise

Hénin-Beaumont (62) – Région Hauts-de-France

Le groupe Antolin est un acteur majeur dans la fabrication d'intérieur de véhicule pour les constructeurs automobiles dans le monde. Il est spécialisé dans la production et l'assemblage de garniture de pavillon, en vente directe aux principaux constructeurs. Le site de Hénin-Beaumont exporte environ 70% de son chiffre d'affaires et emploie aujourd'hui 150 personnes en CDI.

Le plan de modernisation va permettre d'être plus avancé en termes d'automatisation et de robotisation. La cible de « IGA » est de produire avec des moyens optimisés en proposant également la possibilité de séquencer la production des clients premium et des véhicules à énergies propres, par la combinaison du positionnement géographique, la modernisation technologique (gain pour le client final).

Le projet va porter sur un plan de modernisation et innovant de l'outil de production, afin de retrouver une compétitivité financière en améliorant l'efficacité industrielle, dans le but de pérenniser le site d'Hénin-Beaumont, pour sauvegarder l'emploi local dans une région particulièrement affectée par le chômage.

Ce projet à terme permettra une relance du chiffre d'affaire estimé à environ et des embauches dans les secteurs de la production, engineering, qualité et logistique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « FACAM DISTRIBUTION »

FACAM DISTRIBUTION – PME

Neuville-en-Ferrain (59) – Région Hauts-de-France

FACAM Distribution est une PME de 25 personnes qui a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 5,5 M€. Spécialisée dans la conception et la fabrication d'accessoires automobiles, son offre porte principalement sur la fourniture de Tapis en forme, de Tapis plats et de Bacs de coffre.

L'acquisition d'une ligne de thermocompression automatique et d'une machine à souder haute fréquence permettra d'obtenir, à partir d'un rouleau de moquette, des Tapis en forme ou des Bacs de coffre soudés et emballés.

La recherche du temps le plus court pour passer de la matière première au produit fini est un gage de productivité et représente la condition indispensable pour rester aux panels des constructeurs automobiles.

L'objectif de FACAM Distribution consiste à poursuivre et à développer la production en France grâce à des moyens automatisés lui permettant d'être compétitif face à la concurrence internationale.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « OECTE »

CRITT M2A – PME

Bruay-la-Buissière (62) – Région Hauts-de-France

Créé en 2000, le CRITT M2A est un centre de R&D, d'essais et d'expertises indépendant proposant des prestations d'ingénierie, de mise au point et d'essais à haute valeur ajoutée dans les domaines vibro-acoustiques, moteurs, turbos, batteries et chaînes de traction électriques et hybrides. Le CRITT M2A est une PME dynamique de 45 personnes qui travaille principalement dans le secteur automobile.

Depuis 5 ans, le CRITT M2A s'est imposé dans le monde du véhicule électrique et des batteries à travers son expertise et ses moyens d'essais de caractérisation. Il s'est orienté stratégiquement sur la thématique énergétique des chaînes de traction et a vocation à être un acteur majeur de la réduction des émissions.

Le projet « OECTE » permettra une optimisation énergétique et mécanique (réduction des coûts, des délais, fiabilité et augmentation de la durée de vie) de la chaîne de traction des véhicules électriques en complétant les ressources existantes du centre pour développer une modélisation et des méthodologies expérimentales de mise au point et d'expertise au service des clients industriels de CRITT M2A tant dans les phases de développement que dans la vie série.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « S.M.G »

SAS SMG – PME

Noeux-les-mines (62) – Région Hauts-de-France

La Société Mécanique de la Gohelle (SMG) est une PME de 17 personnes située dans les Hauts-de-France. Elle fait partie du groupe PRACARTIS, consortium de 7 PME proposant des solutions globales d'usinage de précision (électrobroches – outils coupants- rectifieuses). Créée en 1986, SMG est l'une des seules PME françaises spécialisée dans la conception, le retrofit et l'amélioration de machines de rectification.

En 2002, la société s'est diversifiée en créant l'entité ELECTROBROCHE CONCEPT pour la maintenance des broches et électrobroches (têtes d'usinage) de toutes marques. SMG exerce son activité auprès des sous-traitants de rang 1 et 2 des filières automobiles et aéronautiques.

Ces secteurs d'activité étant fortement impactés par la crise, il est paru nécessaire à l'entreprise d'amorcer une stratégie visant à diversifier son activité et à optimiser ses moyens industriels.

Les actions mises en place à travers ce plan de relance permettront à l'entreprise de gagner en compétitivité par une accélération des démarches de digitalisation de ses procédés industriels. Elles lui permettront également de s'engager dans une transition environnementale en investissant dans un procédé innovant permettant de réduire fortement les consommables polluants.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MODERNISATION FAVI 2020 »

FAVI-LE LAITON INJECTE - TPE

Hallencourt (80) – Région Hauts-de-France

FAVI est une PME picarde spécialisée dans la conception, le développement et la production de pièces en fonderie sous pression aluminium, laiton et cuivre. Partenaire depuis plus de 40 ans des constructeurs automobiles européens et équipementiers reconnus, FAVI est en mesure de proposer des sous-ensembles techniques complets du groupe motopropulseur ainsi que des composants aluminium complexes.

Le projet s'inscrit dans la stratégie de l'entreprise d'optimisation de son appareil de production par l'automatisation de ses lignes et du maintien intégral de sa production en France. Il permettra la production moderne de commandes internes de boîtes de vitesses pour les véhicules hybrides rechargeables. FAVI, en tant que fournisseur stratégique de ces composants, répond efficacement aux enjeux climatiques par une approche plus écologique et responsable de la mobilité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DEMONSTRATEUR 4.0 »

PRODAO (groupe BARON) - TPE

Rinxent (62) – Région Hauts-de-France

Fort de ses 37 années d'expérience, et attaché à préserver les valeurs de l'entreprise familiale française, le Groupe BARON porte l'ambition d'accompagner les entreprises dans leurs défis d'industrialisation.

Pour rester compétitives, les entreprises doivent pouvoir s'appuyer sur des solutions innovantes, apportant des gains de productivité, de la flexibilité et de l'agilité. Conscient des enjeux économiques et stratégiques liés à la relocalisation de la production industrielle, le Groupe BARON, acteur incontournable de l'Industrie 4.0, a décidé d'investir massivement dans leur département R&D afin de construire de nouvelles briques technologiques. Les recherches, axées prioritairement sur l'industrie automobile, pourront bénéficier à tous les secteurs d'activités car certaines problématiques d'automatisation des process sont communes à plusieurs secteurs.

Une belle opportunité de conserver notre savoir-faire en France et de poursuivre la croissance du groupe qui vise à terme la création de 30 nouveaux emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « Opération BET2024 »

BETRANCOURT SAS – PME

Albert (80) – Région Hauts-de-France

BETRANCOURT SAS est une entreprise familiale de près de 75 ans, spécialisée dans l'usinage de pièces techniques de petite, moyenne et grande dimension dans tous les secteurs d'activités industrielles.

Le projet consiste en un plan de développement passant par la diversification des secteurs d'activités, la modernisation des outils de production en se dirigeant vers l'industrie 4.0 et REV3, ainsi que l'amélioration et la réduction des consommations énergétiques et la diminution des rejets.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « EODA »

EODA REALISATIONS – PME

Pont-sur-Sambre (59) – Région Hauts-de-France

EODA REALISATIONS est spécialisée dans l'usinage de pièces sur plan, unitaires ou petites/moyennes séries ainsi que les machines spéciales, pour la filière aéronautique mais aussi automobile, nucléaire et ferroviaire.

Le projet vise à faire évoluer l'outil de production afin de conquérir les marchés des pièces usinées de grandes dimensions et de répondre à une demande importante. Outre sa vocation de pérennisation économique, ce projet apportera des bénéfices sur les plans environnementaux et de résilience.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets « SOM2020 », « SOM2020_A » et « SOM2020_B »

SOMEPIC – PME

Bouzin-court (80) – Région Hauts-de-France

SOMEPIC (Société Mécanique de Picardie) renforce son positionnement sur la proposition de solutions d'usinages et de montages de pièces complexes de précision et en matériaux durs, pour des petites et moyennes séries.

Les projets de digitalisation 4.0 des processus stratégiques accompagneront la trajectoire d'excellence industrielle fixée, en incorporant des outillages connectés, des procédés automatisés innovants et des solutions de pilotage dématérialisé. Cette nouvelle approche accélèrera la capitalisation et le développement de l'expertise de ses métiers, la performance de son processus opérationnel et la diversification de ses propositions de valeur.

Les grands objectifs des projets :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « AQLE 2030 »

Audit Qualité Laboratoire Electronique – PME

Saint-Just-en-Chaussée (60) – Région Hauts-de-France

AQLE est spécialisée dans la production de cartes électroniques et de câbles ainsi que dans l'intégration d'équipements électroniques en petites et moyennes séries.

Le projet porte sur la modernisation de l'outil industriel, l'intégration de solutions numériques, dans une démarche Industrie du Futur, en parallèle à un plan de développement des compétences. Le projet comporte également une diversification vers le médical et l'équipement industriel.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « PEDA »

PARIS SAINT DENIS AERO – PME

Le Plessis-Belleville (60) – Région Hauts-de-France

PARIS SAINT DENIS AERO est spécialisé dans le négoce, le stockage, la transformation et la distribution de matière première métallurgique à usage industriel aéronautique de toutes formes et nuances/alliages.

Le projet consiste à mettre en place un transtockeur dans l'atelier, en phase avec sa numérisation, piloté par l'amélioration de l'environnement digital.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DES5AXES »

DESAILLY - PME

Bouzincourt (80) – Région Hauts-de-France

La SARL DESAILLY est une entreprise spécialisée dans le domaine de la sous-traitance mécanique (générale et de précision) et dans la fabrication additive.

Engagée dans une politique de performance et d'excellence, et afin de répondre aux exigences du marché, DESAILLY a fait le choix d'agrandir son parc machine en se dotant d'un nouveau centre d'usinage verticale 5 axes à commande numérique pour son atelier situé à Bouzincourt. Ce centre d'usinage permet une polyvalence de pièce. La machine dispose d'un système de programmation intégré et performant, doté d'un système de contrôle et de commandes informatiques pour une gestion numérique plus facile et plus précise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « BOOST2022 »

BRONZAVIA – PME

Sartrouville (78) – Région Île-de-France

Bronzavia est une entreprise de chaudronnerie et mécano-soudure spécialisée dans le secteur aéronautique et spatial, avec des procédés certifiés.

Le projet vise à remplacer une partie du parc machine manuel par de nouvelles machines modernes et digitalisées (tour, presse, soudeuse...), permettant un gain de compétitivité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

economie.gouv.fr/plan-de-relance